

Moduł SP1 przeznaczony jest do sterowania oświetleniem przycze-
py. Stosowany jest w pojazdach w których nie jest możliwe
bezpośrednie dołączenie instalacji elektrycznej przycze-
py do instalacji elektrycznej samochodu. Coraz częściej stosowane
systemy diagnostyki instalacji elektrycznej jak również impulsowe sterowanie światłami uniemożliwiają bezpośrednie
dołączenie do tylnych lamp dodatkowych żarówek przycze-
py.

Z uwagi na niewielki prąd pobierany z instalacji sterującej światłami samochodu – nie więcej niż 2mA na każde światło, układ
nie jest wykrywany przez systemy kontrolno-diagnostyczne samochodu, a tym samym nie stanowi istotnego obciążenia.

ZASTOSOWANIE

Moduł SP1 znajduje zastosowanie w samochodach wyposażonych w:

- ◆ komputerowe systemy testowania stanu instalacji,
- ◆ impulsowe sterowanie światłami z wykorzystaniem systemu PWM – modulacji szerokości wypełnienia impulsu,
stosowane w przypadku świateł pozycyjne/stop, pozycyjne/przeciwmgiełne,
- ◆ oświetlenie diodowe LED.

MONTAŻ

Moduł należy podłączyć do instalacji elektrycznej samochodu zgodnie z zamieszczonym schematem montażowym, na którym
wyróżnione są następujące grupy przewodów:

- ◆ Przewód zasilający (czerny, 1.5mm²) z bezpiecznikiem 15A zakończony złączem oczkowym należy podłączyć do
zacisku (+) akumulatora,
- ◆ Przewody masowe (czarny, 1.5mm², 0.75mm²) zakończone złączem oczkowym należy podłączyć do zacisku
śrubowego (lub przewodu masowego lampy lewej),
- ◆ Przewody sygnałowe wejściowe (brazowy/zółty/biały/fioletowy/zielony/niebieski, 0.5mm²) należy podłączyć do
wiązki przewodów lampy lewej i prawej,
- ◆ Przewody sygnałowe wyjściowe (brazowy/zółty/biały/fioletowy/zielony/niebieski, 0.75mm²) należy podłączyć do
gniazda 7-stykowego

Prawidłowo podłączony moduł steruje oświetleniem przycze-
py pobierając niewielki prąd z przewodów sterujących tylnymi
lampami samochodu. Dopuszczalne obciążenie każdego wyjścia jest określone w tabeli poniżej.

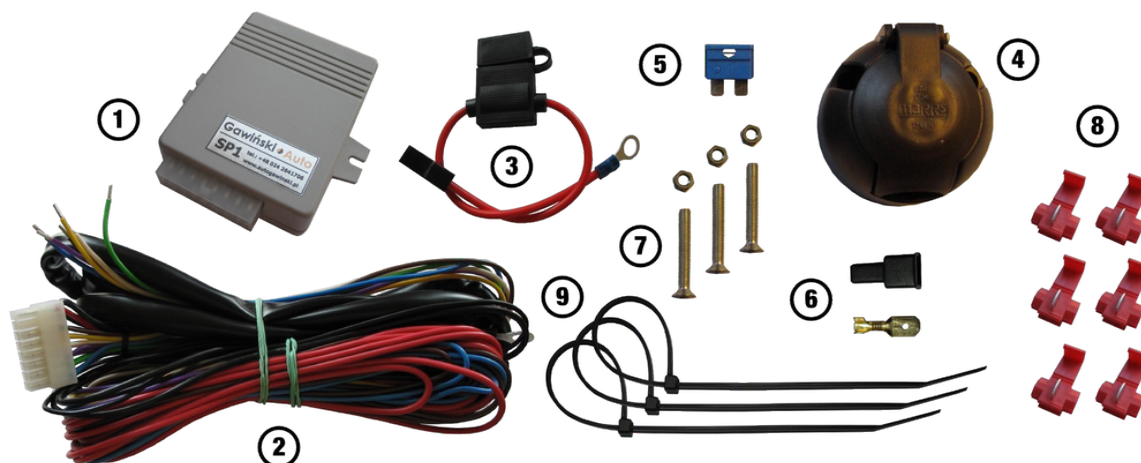
Niewielki prąd spoczynkowy (prąd w stanie czuwania) <5mA nie stanowi istotnego obciążenia, a co za tym idzie nie ma
konieczności odłączania zasilania układu.

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania	12V ±30%
Prąd spoczynkowy	<0,2mA
Prąd przy pełnym obciążeniu	<11A

Obciążalność wyjść (sygnał / moc [W])	
1/L	21W
4/R	21W
7/58L	3 x 5W
5/58R	3 x 5W
6/54	2 x 21W
2/54g	21W

ELEMENTY STEROWNIKA



SCHEMAT MONTAŻOWY STEROWNIKA

