

Sterownik oświetlenia SP1

Kompletny zestaw elementów do podłączenia instalacji elektrycznej haka holowniczego

Coraz powszechniej stosowane komputerowe systemy diagnostyki i sterowania oświetleniem w samochodach uniemożliwiają bezpośrednie podłączenie instalacji elektrycznej przyczepy.

Zastosowanie modułu SP1 jest konieczne w pojazdach posiadających komputerowe systemy diagnostyki stanu instalacji (żarówki przyczepy stanowią dodatkowe obciążenie), impulsowe sterowanie światłami z wykorzystaniem systemu PWM - modulacja szerokości impulsu (światło pozycyjne/stop, pozycyjne/przeciwmgielne), oświetlenie diodowe LED.

Sterowanie oświetleniem przyczepy jest realizowane na podstawie sygnałów w instalacji oświetleniowej pojazdu, moduł SP1 nie stanowi przy tym dodatkowego obciążenia instalacji - prąd sterujący ma wartość poniżej 2mA na każde wejście, prąd zasilający oświetlenie przyczepy jest prowadzony przewodem bezpośrednio z zacisku akumulatora. Ponieważ sterownik podłączony jest na stałe do pojazdu istotny jest jak najmniejszy pobór prądu w stanie czuwania, prąd spoczynkowy sterownika SP1 jest mniejszy od 0,2mA.

Realizowane funkcje

- Odseparowanie instalacji przyczepy od instalacji pojazdu
- Dekodowanie sygnałów świateł w różnych typach instalacji
- Sterowanie światłami przyczepy przy niewielkim prądzie pobieranym z instalacji pojazdu

Zastosowanie

W pojazdach wyposażonych w:

- Systemy kontroli żarówek
- Systemy diagnostyki instalacji
- Żarówki jednowłóknowe sterowane w systemie PWM
- Oświetlenie diodowe LED

Elementy sterownika

1. Moduł sterownika
2. Wiązka przewodów
3. Przewód zasilający z bezpiecznikiem
4. Gniazdo 7-stykowe 12V z uszczelką
5. Bezpiecznik 15A
6. Konektor płaski na przewód zasilający
7. Śruby mocujące gniazdo
8. Szybkozłączki do przewodów
9. Opaski zaciskowe

Parametry techniczne

Napięcie zasilania	12V \pm 30%		
Prąd spoczynkowy	<0,2mA		
Prąd przy pełnym obciążeniu	<11A		
Obciążalność wyjść (sygnał / moc[W])			
1/L	21W	5/58R	3x5W
2/54g	21W	6/54	2x21W
4/R	21W	7/58L	3x5W



Sterownik SP1 posiada **polskie świadectwo homologacji** co oznacza, że może być legalnie montowany i świadczy o jego parametrach i bezpieczeństwie użytkowania - nie zakłóca sygnałów w instalacji pojazdu i prawidłowo steruje światłami. Badania homologacyjne zostały przeprowadzone w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji PIMOT.